

REGOLAMENTO PISTA NOLEGGIO MOTO /KART

1. Prima di accedere alla pista munirsi di biglietto. Il pagamento non garantisce un uso esclusivo della pista; in base al numero di utenti ed ai mezzi utilizzati, La Direzione di riserva di organizzare di volta in volta il tempo delle prove e il numero dei partecipanti per ciascuna tipologia. In nessun caso ci saranno rimborsi.
2. L'entrata di qualsiasi veicolo in pista è subordinata all' accettazione del regolamento GENERALE , da parte del conducente, o genitore in caso di minore
3. Per i minorenni di 18 anni con moto a noleggio il genitore avrà la responsabilità riguardo il comportamento del figlio, oltre alla preventiva verifica della moto e abbigliamento protettivo utilizzati. In ogni caso il conducente deve essere in grado
4. Il responsabile di pista può, a suo insindacabile giudizio, rifiutare l'ingresso in pista od ordinare il rientro immediato ai box a qualunque conducente possa creare turbativa o pericolo per sé e per gli altri o che non rispetti il regolamento. I conducenti e gli accompagnatori devono attenersi alle indicazioni della Direzione.
5. Fare attività sportivo ricreativa è rischioso, a qualsiasi livello, va affrontato con le dovute cautele. La Direzione avverte che, se non preventivamente richiesto, in occasione delle attività sono assenti servizi di assistenza medica (ambulanza), antincendio, dis segnalazione a mezzo bandiere.
6. Durante il primo giro di ricognizione (che va fatto a velocità moderata se la pista o il mezzo (kart/moto) presenta problematiche rientrare immediatamente ai box e segnalare il problema al responsabile di pista
7. Gli utenti a noleggio kart hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco omologato.
Gli utenti a noleggio moto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco integrale e utilizzare le protezioni controllandone l'idoneità personale e indossandole con la massima perizia.
8. La pista è utilizzata da Utenti di ogni tipo, pertanto ogni conducente è tenuto ad osservare un comportamento prudente, accorto, corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri conducenti e del personale addetto. Vietata ogni genere di imprudenza e compiere sorpassi azzardati, nel dubbio attendere il momento opportuno.
9. Ogni conducente deve, prima di ogni ingresso, verificare l'idoneità del mezzo e commisurare la velocità alle misure di sicurezza, alle vie di fuga, alle condizioni atmosferiche e contingenti della pista, alla velocità degli altri mezzi presenti, alla perizia degli altri conducenti e al numero di mezzi presenti contemporaneamente. Ogni Utente è tenuto a verificare che il veicolo che intende usare sia perfettamente idoneo alla prova da effettuare, assumendosi al riguardo ogni responsabilità per gli eventuali incidenti e per i conseguenti danni che derivassero alla propria persona o alle proprie cose ovvero a terzi e alle cose di terzi, comprese le persone e le cose all'esterno della pista nonché alle strutture, sollevando la direzione e il personale addetto da ogni gravame e responsabilità.
10. SENSO DI MARCIA ANTIORARIO , ed entrando in pista rispettare ii segnali e attendere il momento opportuno; per uscire dalla pista segnalare la manovra a chi segue alzando una mano o un piede ed entrare lentamente in zona box.
11. Rispettare le segnalazioni:
bandiera rossa: per tutti arresto immediato del turno e uscire dalla pista
bandiera gialla: pericolo! Procedere con cautela.
Semafo rosso acceso per tutti rallentare e rientrare ai box
bandiera a scacchi: termine turno di noleggio, uscire dalla pista e riconsegnare la moto.
12. E' vietato percorrere parte della pista in senso contrario, anche se a motore spento o a piedi. In caso d'arresto forzoso il veicolo dovrà essere spinto a lato della pista e fuori dalle traiettorie di altri eventuali utenti. In caso di incidente portarsi in zona protetta e attendere i soccorsi. Tenere sempre l'abbigliamento protettivo indossato. Prima di riprendere l'attività controllare nuovamente il buon funzionamento della moto.
13. In pista è vietato: impennare; sostare lungo il tracciato; procedere a zig-zag.
14. In caso in pista ci siano altri conducenti caduti o in difficoltà tecnica, o qualunque oggetto o detrito, è assolutamente vietato fermarsi per prestare aiuto, meglio segnalare alla Direzione. E' assolutamente vietato entrare in pista agli accompagnatori se non nei momenti consentiti e appositamente regolamentati e previa autorizzazione della Direzione.
15. In caso di noleggio della moto l'utente ne è responsabile rimborsando i danni causati in ogni caso la direzione deciderà se sostituire il mezzo danneggiato
16. L'utilizzatore dichiara di essere idoneo alla prova moto / kart e si trova in perfetto stato di salute non presenta problemi cardiocircolatori.
17. L'utilizzatore non si trova sotto l'effetto di sostanze stupefacenti o farmaci che possano alterare o ridurre il proprio stato fisico
18. L'utilizzatore è abile alla conduzione di moto o kart

19. L'utilizzatore ha preso visione dello stato della pista delle attrezzature e dei servizi del kartodromo che ha trovato rispondenti alle proprie esigenze ed in buon stato in tal senso si impegna ad effettuare i primi giri del circuito a velocità moderata al fine di verificare gli standard di sicurezza di cui sopra e di segnalare tempestivamente ,arrestando la marcia qualunque avaria dovesse avere durante la sessione

20. L'utilizzatore si impegna a prestare la massima attenzione a quanto accade in pista anche al fine di rilevare la presenza di eventuali ostacoli e pericoli da segnalare ad altri piloti ad alla direzione

21. In caso di minori la decisione di far partecipare il minore alla prova è stata assunta in comune accordo dai genitori

22. L'utilizzatore (genitore in caso di minore) si impegna ad assumersi in proposito ogni responsabilità civile e penale verso terzi aventi causa.

23. L'utilizzatore (genitore in caso di minore) è consapevole che la prestazione richiesta riguarda unicamente la possibilità di utilizzare la pista in forma non esclusiva e quindi in concorso con altri utenti sia minorenni che maggiorenni

24. L'utilizzatore ha preso visione delle bandiere di segnalazione

25. L'esposizione del regolamento attribuisce immediata efficacia a quanto in esso riportato. La violazione, anche parziale, di quanto sopra riportato può, comportare a carico dei trasgressori l'immediato allontanamento dall'impianto "PISTA SAN MAURO MARE" fatta salva la possibilità di ogni ulteriore azione legale nei confronti degli stessi. I gestori dell'impianto sono esonerati da ogni responsabilità per ogni incidente e danno, personale e alle cose, che si dovesse subire comprese le lesioni e il ferimento, durante lo svolgimento di gare, manifestazioni e giornate di prove libere, con rinuncia espressa in ogni caso sind'ora a qualsiasi pretesa risarcitoria, ragione e azione, in qualunque sede, anche giudiziaria, verso i medesimi soggetti. La Direzione si riserva di aggiornare o modificare il presente regolamento senza alcun preavviso

