

REGOLAMENTO MOTO PRIVATE PISTA SAN MAURO MARE

1. Prima di accedere alla pista munirsi di biglietto. Il pagamento non garantisce un uso esclusivo della pista; in base al numero di utenti ed ai mezzi utilizzati, La Direzione di riserva di organizzare di volta in volta il tempo delle prove e il numero dei partecipanti per ciascuna tipologia. In nessun caso ci saranno rimborsi.
2. L'entrata di qualsiasi veicolo in pista è subordinata alla firma, da parte del conducente, dello scarico di responsabilità individuale. In caso uno stesso veicolo sia utilizzato da più conducenti serve lo scarico di ognuno.
3. Per i minorenni il genitore deve presentarsi con l'Atto di Assenso firmato e compilato in ogni parte, deve essere presente alla prova e avrà la responsabilità riguardo il comportamento del figlio, oltre alla preventiva verifica della moto e abbigliamento protettivo utilizzati. In ogni caso il conducente deve essere in grado, di utilizzare la moto e deve essere regolarmente LIMITATA in base alle sue possibilità.
4. Lo staff ha facoltà di escludere veicoli con parti giudicate pericolose o rumorose. Il responsabile di pista può, a suo insindacabile giudizio, rifiutare l'ingresso in pista od ordinare il rientro immediato ai box a qualunque conducente possa creare turbativa o pericolo per sé e per gli altri o che non rispetti il regolamento. I conducenti e gli accompagnatori devono attenersi alle indicazioni della Direzione. Nella zona pit-lane possono accedere solo gli Utenti con abbigliamento protettivo indossato.
5. Praticare Motociclismo è rischioso, a qualsiasi livello, va affrontato con le dovute cautele. La Direzione avverte che, se non preventivamente richiesto, in occasione delle prove sono assenti servizi di assistenza medica (ambulanza), antincendio, di segnalazione a mezzo bandiere.
6. Effettuato il primo giro di pista, chiamato giro di ricognizione si accettano le condizioni della pista, nel caso ci fossero dei problemi strutturali o di pericolo, utilizzatore dopo il primo giro di ricognizione deve immediatamente rientrare nella zona box ed avvisare il personale di pista.
7. Chiunque soste, anche con strutture mobili, nella zona paddock si assume la responsabilità per gli eventuali danni arrecati e per l'abbandono dei propri rifiuti. La sosta è consentita in modo tale che qualunque veicolo possa uscire in ogni momento. Gli Utenti devono posizionare un proprio estintore omologato e funzionante presso la propria postazione nel paddock.
8. Fuori dalla pista ci si muove a passo d'uomo ed è vietato accendere i motori fuori orario.
9. In tutta l'area del parco sono vietati fiamme libere, liquidi e/o materiale infiammabile, barbecue compresi, e vietato abbandonare rifiuti pericolosi, e' vietato versare olio o benzine a terra o nei tombini di scolo.
10. I conducenti con moto privata hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco integrale omologato, e attrezzatura di protezione come da regolamento FMI. Tenere i capelli ben raccolti sotto il casco e di non usare lacci, cinture o scarpe troppo lunghi.
11. Tutti i silenziatori dei motori a 4 tempi devono essere muniti di adeguato DB Killer, mentre per i motori a 2 tempi il silenziatore deve essere della massima efficienza e con la lana di vetro nuova. In ogni caso la moto non potrà superare i limiti di emissione acustiche indicati. La direzione si riserva, a insindacabile giudizio, di effettuare misurazioni e impedire l'utilizzo della pista ai mezzi troppo rumorosi.
12. Tutti gli sfiati dei motori (olio, aria, acqua e benzina) devono terminare in appositi idonei contenitori di recupero; i tubi di raffreddamento devono essere della massima qualità; tutti i tubi e sfiati vanno controllati a ogni ingresso in pista. Per il raffreddamento ad acqua è vietato qualunque tipo di additivo o antigelo.
13. La pista è utilizzata da Utenti di ogni tipo, dal professionista all'inesperto; pertanto ogni conducente è tenuto ad osservare un comportamento prudente, accorto, corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri conducenti e del personale addetto. Vietata ogni genere di imprudenza e compiere sorpassi azzardati, nel dubbio attendere il momento opportuno.
14. Ogni conducente deve, prima di ogni ingresso, verificare l'idoneità del mezzo e commisurare la velocità alle misure di sicurezza, alle vie di fuga, alle condizioni atmosferiche e contingenti della pista, alla velocità degli altri mezzi presenti, alla perizia degli altri conducenti e al numero di mezzi presenti contemporaneamente. Ogni Utente è tenuto a verificare che il veicolo che intende usare sia perfettamente idoneo alla prova da effettuare, assumendosi al riguardo ogni responsabilità per gli eventuali incidenti e per i conseguenti danni che derivassero alla propria persona o alle proprie cose ovvero a terzi e alle cose di terzi, comprese le persone e le cose all'esterno della pista nonché alle strutture, sollevando la direzione e il personale addetto da ogni gravame e responsabilità.
15. IL SENSO DI PISTA E' ANTIORARIO ed entrando in pista rispettare il segnale di STOP e attendere il momento opportuno; per uscire segnalare la manovra a chi segue alzando una mano o un piede ed entrare lentamente in pit-lane seguendo le frecce.
16. Rispettare le segnalazioni: bandiera rossa: per tutti arresto immediato e uscire dalla pista bandiera gialla: pericolo! Procedere con cautela. bandiera a scacchi: termine turno privati, uscire dalla pista.
17. E' vietato percorrere parte della pista in senso contrario, anche se a motore spento o a piedi. In caso d'arresto forzoso il veicolo dovrà essere spinto a lato della pista e fuori dalle traiettorie di altri eventuali utenti. In caso di incidente portarsi in zona protetta e attendere i soccorsi. Tenere sempre l'abbigliamento protettivo indossato. Prima di riprendere l'attività controllare nuovamente il buon funzionamento della moto.
18. In pista è vietato: impennare; sostare lungo il tracciato; procedere a zig-zag. Fuori dalla pista in tutta l'area è vietato impennare e/o provare la moto.
19. In caso in pista ci siano altri conducenti caduti o in difficoltà tecnica, o qualunque oggetto o detrito, è assolutamente vietato fermarsi per prestare aiuto, meglio segnalare alla Direzione. E' assolutamente vietato entrare in pista agli accompagnatori se non nei momenti consentiti e appositamente regolamentati e previa autorizzazione della Direzione.
20. In pista è vietata qualunque operazione tecnica come regolazione, riparazione, rifornimento eccetera.
21. E' vietato accedere in pista in presenza di gravi patologie cardiache e sotto l'effetto di alcool o stupefacenti
22. L'esposizione del regolamento attribuisce immediata efficacia a quanto in esso riportato. La violazione, anche parziale, di quanto sopra riportato può, comportare a carico dei trasgressori l'immediato allontanamento dall'impianto "PISTA SAN MAURO MARE" fatta salva la possibilità di ogni ulteriore azione legale nei confronti degli stessi. I gestori dell'impianto sono esonerati da ogni responsabilità per ogni incidente e danno, personale e alle cose, che si dovesse subire comprese le lesioni e il ferimento, durante lo svolgimento di gare, manifestazioni e giornate di prove libere, con rinuncia espressa in ogni caso sin d'ora a qualsiasi pretesa risarcitoria, ragione e azione, in qualunque sede, anche giudiziaria, verso i medesimi soggetti. La Direzione si riserva di aggiornare o modificare il presente regolamento senza alcun preavviso