

REGOLAMENTO GENERALE NOLEGGIO MOTO e KART
PISTA SAN MAURO MARE

1. Prima di accedere alla pista munirsi di biglietto. Il pagamento non garantisce un uso esclusivo della pista; in base al numero di utenti ed ai mezzi utilizzati, La Direzione di riserva di organizzare di volta in volta il tempo delle prove e il numero dei partecipanti per ciascuna tipologia. In nessun caso ci saranno rimborsi.
2. L'entrata di qualsiasi veicolo in pista è subordinata alla firma, da parte del conducente, o genitore in caso di minore dello scarico di responsabilità individuale.
3. Per i minorenni di 18 anni con moto a noleggio il genitore avrà la responsabilità riguardo il comportamento del figlio, oltre alla preventiva verifica della moto e abbigliamento protettivo utilizzati. In ogni caso il conducente deve essere in grado
4. Il responsabile di pista può, a suo insindacabile giudizio, rifiutare l'ingresso in pista od ordinare il rientro immediato ai box a qualunque conducente possa creare turbativa o pericolo per sé e per gli altri o che non rispetti il regolamento. I conducenti e gli accompagnatori devono attenersi alle indicazioni della Direzione.
5. Fare Motosport è rischioso, a qualsiasi livello, va affrontato con le dovute cautele. La Direzione avverte che, se non preventivamente richiesto, in occasione delle prove sono assenti servizi di assistenza medica (ambulanza), antincendio, di segnalazione a mezzo bandiere.
6. La pista non è completamente recintata, quindi non possono escludersi in modo assoluto attraversamenti della stessa da parte di animali o persone non autorizzate ed inoltre la manutenzione della pista può essere temporaneamente carente, quindi non possono escludersi banchine non raccordate e pavimentazione non in perfette condizioni, quindi è fatto obbligo a ciascun conduttore di sincerarsi personalmente delle condizioni della pista medesima. Durante il primo giro di ricognizione se la pista presenta problematiche rientrare immediatamente ai box e segnalare il problema al responsabile di pista
7. Gli utenti a noleggio kart hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco omologato.
Gli utenti a noleggio moto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco integrale e possono utilizzare le protezioni disponibili negli spogliatoi controllandone l'idoneità personale e indossandole con la massima perizia.
8. La pista è utilizzata da Utenti di ogni tipo, dal professionista all'inesperto; pertanto ogni conducente è tenuto ad osservare un comportamento prudente, accorto, corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri conducenti e del personale addetto. Vietata ogni genere di imprudenza e compiere sorpassi azzardati, nel dubbio attendere il momento opportuno, la direzione dividerà i turni in modo di livellare le velocità dei partecipanti.
9. Ogni conducente deve, prima di ogni ingresso, verificare l'idoneità del mezzo e commisurare la velocità alle misure di sicurezza, alle vie di fuga, alle condizioni atmosferiche e contingenti della pista, alla velocità degli altri mezzi presenti, alla perizia degli altri conducenti e al numero di mezzi presenti contemporaneamente. Ogni Utente è tenuto a verificare che il veicolo che intende usare sia perfettamente idoneo alla prova da effettuare, assumendosi al riguardo ogni responsabilità per gli eventuali incidenti e per i conseguenti danni che derivassero alla propria persona o alle proprie cose ovvero a terzi e alle cose di terzi, comprese le persone e le cose all'esterno della pista nonché alle strutture, sollevando la direzione e il personale addetto da ogni gravame e responsabilità.
10. SENSO DI MARCIA ANTIORARIO , ed entrando in pista rispettare ii segnali e attendere il momento opportuno; per uscire dalla pista segnalare la manovra a chi segue alzando una mano o un piede ed entrare lentamente in zona box.
11. Rispettare le segnalazioni:
bandiera rossa: per tutti arresto immediato e uscire dalla pista
bandiera gialla: pericolo! Procedere con cautela.
bandiera a scacchi: termine turno di noleggio, uscire dalla pista e riconsegnare la moto.
12. E' vietato percorrere parte della pista in senso contrario, anche se a motore spento o a piedi. In caso d'arresto forzoso il veicolo dovrà essere spinto a lato della pista e fuori dalle traiettorie di altri eventuali utenti. In caso di incidente portarsi in zona protetta e attendere i soccorsi. Tenere sempre l'abbigliamento protettivo indossato. Prima di riprendere l'attività controllare nuovamente il buon funzionamento della moto.
13. In pista è vietato: impennare; sostare lungo il tracciato; procedere a zig-zag.
14. In caso in pista ci siano altri conducenti caduti o in difficoltà tecnica, o qualunque oggetto o detrito, è assolutamente vietato fermarsi per prestare aiuto, meglio segnalare alla Direzione. E' assolutamente vietato entrare in pista agli accompagnatori se non nei momenti consentiti e appositamente regolamentati e previa autorizzazione della Direzione.
15. In caso di noleggio della moto, l'utente ne è responsabile rimborsando i danni causati; non si sostituisce la moto danneggiata durante il turno.
16. L'utilizzatore dichiara di essere idoneo alla prova moto / kart si trova in perfetto stato di salute, non presenta problemi cardiocircolatori.

17. L'utilizzatore non si trova sotto l'effetto di sostanze (alcool, stupefacenti, farmaci, etc.) che possano in qualche modo ridurre o alterare il proprio stato fisico;

18. L'utilizzatore è abile alla conduzione di un kart o moto;

19. L'utilizzatore ha preso visione dello stato della pista, delle attrezzature e dei servizi del kartodromo che ha trovato rispondenti alle proprie esigenze ed in buono stato: in tal senso si impegna ad effettuare i primi giri della pista a velocità moderata al fine di verificare gli standard di cui sopra e di segnalare tempestivamente, arrestando la marcia, qualunque avaria durante la sessione;

20. L'utilizzatore si impegna a prestare la massima attenzione a quanto accade in pista anche al fine di rilevare la presenza di eventuali ostacoli e pericoli da segnalare agli altri piloti ed alla direzione del kartodromo; In caso di minore la decisione di far partecipare il minore alla prova e' stata assunta di comune accordo dai genitori.

21. Che si impegna ad assumersi in proposito ogni qualsiasi responsabilità civile e penale verso terzi aventi causa.

22. L'utilizzatore è consapevole che la prestazione richiesta riguarda unicamente la possibilità di utilizzare la pista in forma non esclusiva e quindi in concorso con altri utenti, anche maggiorenni;

23. L'utilizzatore ha preso visione delle bandiere di segnalazione

24. L'esposizione del regolamento attribuisce immediata efficacia a quanto in esso riportato. La violazione, anche parziale, di quanto sopra riportato può, comportare a carico dei trasgressori l'immediato allontanamento dall'impianto "PISTA SAN MAURO MARE" fatta salva la possibilità di ogni ulteriore azione legale nei confronti degli stessi. I gestori dell'impianto sono esonerati da ogni responsabilità per ogni incidente e danno, personale e alle cose, che si dovesse subire comprese le lesioni e il ferimento, durante lo svolgimento di gare, manifestazioni e giornate di prove libere, con rinuncia espressa in ogni caso sin d'ora a qualsiasi pretesa risarcitoria, ragione e azione, in qualunque sede, anche giudiziaria, verso i medesimi soggetti. La Direzione si riserva di aggiornare o modificare il presente regolamento senza alcun preavviso.